



## **Reglement - 'Inwendige Orde' Bloemencorso Sint-Gillis-bij-Dendermonde V.Z.W.**

Opgemaakt op 08/01/2020

### **De inrichters**

Bloemencorso Sint-Gillis-bij-Dendermonde V.Z.W., hierna genoemd het bloemencorsocomité, in samenwerking met de stad Dendermonde.

### **Doel**

Organisatie en vlot verloop van het jaarlijkse bloemencorso van Sint-Gillis Dendermonde op de 1ste zondag van september.

### **1. Thema**

#### **1.1 Thema van het corso**

Het thema van het corso wordt bekend gemaakt door de regisseur, na overleg met het bloemencorsocomité, op een door hen bepaalde datum, en dit ten laatste op 1 februari van het lopende corsojaar. Bij afwezigheid van de regisseur zal dit door een bestuurslid worden medegedeeld.

#### **1.2. Onderwerp van de corsowagens**

Iedere wagenbouwer dient zijn onderwerp en korte omschrijving bekend te maken aan de regisseur vanaf een vooropgestelde datum en vóór de afgesproken deadline. Dit dient te gebeuren per email. Datum en deadline worden jaarlijks vastgesteld en medegedeeld door het corsocomité.

Ten laatste 2 weken na de uiterste deadline voor het indienen van de onderwerpen, en voor 1 maart van het lopende corsojaar, zal het comité bevestigen of het voorgestelde onderwerp wordt aanvaard.

Indien 2 wagenbouwers hetzelfde onderwerp voorstellen, zal de wagenbouwer die het eerst zijn voorstel overmaakte, het onderwerp worden toegewezen. Datum en tijdstip waarop de e-mail werd ontvangen door de regisseur, bepalen de rangorde.

Het comité behoudt zich het recht een onderwerp te weigeren indien de regisseur oordeelt dat het onderwerp niet past binnen het gestelde thema.

In geval van weigering zal de wagenbouwer hier ten laatste 2 weken na het indienen van zijn onderwerp over geïnformeerd worden. De wagenbouwer krijgt dan 2 weken om een nieuw onderwerp voor te dragen.

### **2. De deelnemers**

#### **2.1. Nieuwe kandidaturen**

Iedere groepering uit Sint-Gillis-bij-Dendermonde kan zich kandidaat stellen om deel te nemen aan het corso. Bij onvoldoende deelnemers kan het corsocomité beslissen om eventueel groeperingen van buiten Sint-Gillis-bij-Dendermonde te laten deelnemen.

De kandidaatstelling dient uiterlijk op 1 maart van het desbetreffende corsojaar te worden gericht aan de voorzitter van het bloemencorsocomité en dient vergezeld te zijn van de contactgegevens (naam, adres en email) van twee personen, minstens 18 jaar oud, die verantwoordelijk zijn voor de corsogroep. Er dient tevens te worden opgegeven aan wie de te voeren correspondentie dient te worden gericht.

De kandidatuur zal door de voorzitter van het bloemencorsocomité worden voorgelegd aan het corsocomité welke hierover een besluit zal nemen. Ten laatste 1 maand na de kandidatuurstelling zal worden medegedeeld of de kandidatuur werd aanvaard.



# Bloemencorso

Sint Gillis bij Dendermonde

De nieuwe wagenbouwer verbindt er zich toe ten laatste 2 maand na de aanvaarding van zijn kandidatuur, volgende gegevens aan de voorzitter van het corsocomité over te maken:

- Duidelijke omschrijving van de standplaats waar de wagen zal opgebouwd en bebloemd worden.
- Beschrijving en foto van het onderstel waarop de wagen zal gebouwd worden.
- Elke wagenbouwer dient de nodige verzekeringen te onderschrijven.
- Verklaring dat de groepering alle mogelijke kosten verbonden aan het maken en bebloemen van de bloemenwagens volledig ten laste neemt.

Indien deze documenten niet ter beschikking worden gesteld binnen de genoemde termijn, kan de kandidatuur alsnog nietig worden verklaard.

Indien de goedkeuring van de kandidaatsstelling later is dan de uiterste deadline voor het indienen van het onderwerp, zal de nieuwe wagenbouwer ten laatste 2 weken na de aanvaarding van zijn kandidatuur, zijn onderwerp kenbaar maken volgens de procedure beschreven in rubriek 1.2.

## **2.2. Bestaande wagenbouwers**

Uiterlijk op 1 maart van het desbetreffende corsojaar moet iedere wagenbouwer, die het jaar voordien heeft deelgenomen, zijn deelname voor het desbetreffende corsojaar bevestigen door een formulier te ondertekenen dat door het comité hen zal worden overgemaakt.

Een beschrijving van het thema dient uiterlijk op 1 maart te worden overhandigd aan de regisseur.

Het bloemencorsocomité zal uiterlijk op 1 maart van het desbetreffende corsojaar een gemotiveerde beslissing nemen over het al dan niet aanvaarden van de kandidaatsstelling, vermeld onder punt 1 en 2 en deze per brief en/of per mail aan de kandidaatsteller overmaken.

Pas nadien zal het bloemencorsocomité een voorschot van 250 euro op het prijzengeld overmaken op het bankrekeningnummer van de aanvaarde corsogroepen. Dit voorschot dient om met de opbouw van de bloemenwagens te kunnen starten.

## **2.3. Maximum aantal deelnemende bloemenwagens**

De groeperingen die het voorbije jaar hebben deelgenomen krijgen voorrang.

Indien het budgettair haalbaar is, kan het bloemencorsocomité beslissen het aantal deelnemers te verhogen. De aanvaarde kandidaturen worden in volgorde van indienen op een wachtlijst geplaatst.

## **3. De wagens**

Elke deelnemer verbindt er zich toe een artistiek verantwoorde en stevige wagen te bouwen.

Indien nodig zal het inrichtend comité een techniekter ter beschikking stellen van de wagenbouwers die hen zal adviseren bij het eventueel aanpassen van het onderstel alsook bij de opbouw van de wagen.

Deze persoon zal het comité op de hoogte brengen van eventueel onverantwoorde ingrepen die de veiligheid van de wagen, figuranten en toeschouwers of het veilig verloop van het corso in het gedrang kunnen brengen. Het corsocomité heeft het recht deze wagen uit te sluiten bij het niet naleven van de gegeven instructies door de techniekter.

### **3.1. Opbouw en/of bebloeming in TC3**

Het corsocomité stelt van 1 mei tot 30 september TC3 ter beschikking van de corsogroepen.

De corsogroepen nemen kennis van het intern reglement van TC3.

Van 1 oktober tot 30 april kunnen chassis en andere materialen gestockeerd worden in een loods aan de Kerselarenbrugwegel. Deze loods dient enkel voor stockage, werkzaamheden zijn hier niet toegelaten. De kosten voor stockage worden doorgerekend aan de respectievelijke corsogroep.

Van de wagenbouwers wordt op de hen toegewezen standplaats orde en netheid geëist. In het bijzonder dient aandacht te worden besteed aan het sorteren en afvoeren van restafval. Indien er aan bovenstaande voorwaarden niet wordt voldaan, kan het bloemencorsocomité beslissen om een corsogroep te weren uit TC3.





### 3.2. Bijzondere regeling betreffende het gebruik van ISOMO

In samenspraak met DDS worden speciale grote zakken ter beschikking gesteld die enkel mogen gevuld worden met afval van onbevuilde en nog niet gebruikte ISOMO.

### 3.3. Afmetingen

Annex aan dit reglement kan men de verschillende wagen categorieën vinden waaronder men zich kan inschrijven.

De lengte van de corsowagen wordt steeds gemeten zonder trekkend voertuig (zelfs al is deze bebloemd), dissel of duwbaar, zonder eventuele sponsorkar die aan wagen hangt.

Bij eventueel toch toegebrachte schade aan bovengrondse draden, leidingen of enig ander obstakel veroorzaakt door het niet naleven van de afmetingen tijdens het corso, valt volledig onder de verantwoordelijkheid van de betrokken wagenbouwer, met de hieraan verbonden sanctie voorzien in dit reglement.

De afmetingen zullen op regelmatige basis gecontroleerd worden door een aangestelde van het comité en dit vanaf het begin van de opbouw tot bij de start van het corso.

Bij het niet naleven van deze afmetingen, wanneer de wagen te groot of te klein is, zal het comité de Corsogroep sactioneren. (Zie hieronder: sancties)

Er dient rekening te worden gehouden met de verkeersdrempels op de omloop en met een afstand van tenminste 30 cm tussen de wagen en het wegdek.

Afwijkingen worden NIET toegestaan door het inrichtend comité, dit om de veiligheid van de wagenfiguranten en van de toeschouwers te waarborgen.

In opdracht van de brandweer kan het bloemencorsocomité niet toestaan dat diesel- of benzinemotoren en stroomgroepen onder de bloemenwagens worden geplaatst of overbouwd worden.

### 3.4. Sancties

De corsogroep kan starten aan corso maar met een maximum tussenkomst van ½ van het prijzengeld. De wagen wordt niet gejureerd en er volgt geen vermelding in de rangschikking.

Bij het weigeren deelnemen aan het corso door de Corsogroep zal er geen tussenkomst worden uitbetaald en dient het voorschot te worden terugbetaald.

De corso groep komt ook niet aanmerking voor bijkomende prijzen verbonden aan de wedstrijd: vb. Figuratieprijz, Publieksprijz, enz.

Het comité kan ook weigeren om de praalwagen te laten starten als deze een gevaar betekend voor het corso. In dat geval zal er dan ook geen prijzengeld worden uitbetaald.

### 4. Bloemen

Indien gewenst kunnen bloemen worden besteld via het corsocomité. Corsogroepen die bloemen afnemen via het comité dienen dit te melden uiterlijk 20 juni van het desbetreffende corsojaar aan de door het comité aangestelde verantwoordelijke, hierna genoemd de bloemenverantwoordelijke.

Bloemenverantwoordelijke: Guido Van Der Jeught.

Het bloemencorsocomité staat in de mate van het mogelijke in voor het leveren van het nodige aantal bloemen per bloemenwagen die zijn bestelling bij het bloemencorsocomité heeft geplaatst.

Indien door overmacht (weersomstandigheden, ziekten van de bloemen etc.) het gevraagde aantal bloemen niet geleverd kan worden, zal het comité hier niet aansprakelijk voor gesteld kunnen worden. Dit geldt eveneens voor de kleur of grootte van de bloemen.

Een lijst met een benaderend cijfer van het aantal bloemen, inclusief kleuren, dient uiterlijk 15 mei te worden ingediend bij de bloemenverantwoordelijke.

Elke communicatie omtrent de bestelling en levering van de bloemen dienen de wagenbouwers te richten aan de bloemenverantwoordelijke.

Op de laatste woensdagavond vóór het corso zal de bloemenverantwoordelijke, na contactopname met de bloemenleveranciers, de wagenbouwers in een vergadering toelichten welke soorten en aantallen bloemen er eventueel ter beschikking kunnen gesteld worden.

De verdeling van de gevraagde bloemen zal gebeuren op vrijdag voor het corso in TC3 of op de bouwplaats van de Corsogroep.



# Bloemencorso

Sint Gillis bij Dendermonde

Het bloemencorsocomité zal er alles aan doen om de gevraagde bloemen zo vlug mogelijk ter beschikking te stellen aan de wagenbouwers.

Eventuele bloemenreserves zullen aan de wagenbouwers ter beschikking gesteld worden op een mee te delen locatie en dit via de bloemenverantwoordelijke.

Bij het leveren of afhalen van de bloemen zal een verantwoordelijke van elke groep verplicht worden een afgifteformulier te tekenen voor ontvangst van het aantal bakken.

Bij het terugbrengen of ophalen van de bakken zal een dubbel van dit formulier als checklist dienen.

Indien bij het ophalen of terugbrengen het juiste aantal bakken niet wordt teruggegeven zal er aan de desbetreffende groep 5 euro per bak worden aangerekend, dit d.m.v. gedeeltelijke inhouding van het prijzengeld.

Groepen die zelf instaan voor het afhalen van hun bloemen zijn volledig verantwoordelijk voor de teruggave van de bakken aan hun bloemenleverancier.

Enkel na afspraak met de bloemenverantwoordelijke en met het bewijs van aantal kunnen zij meegegeven worden met de stadsdiensten.

Bloemenkisten van het comité kunnen gebruikt worden enkel via de bloemenverantwoordelijke mits storting van 5euro/bak op rekening van het bloemencorsocomité ARGENTA: BE70 9796 3444 9925.

Alleen bij voldoende voorraad, het juiste aantal meegedeeld te hebben en na het ontvangen van de waarborg kunnen de kisten afgehaald worden.

## **5. Gebruik van alternatieve materialen**

Het is toegelaten 10% van de te bebloemen oppervlaktes van de bloemenwagens te voorzien van alternatieve materialen.

Onder alternatieven wordt verstaan: Mos, boomschors, hout, ijzer, m.a.w. andere materialen dan bloemen)

Het comité kan ten allen tijde in samenspraak met de wagenbouwers beslissen om bovenvermeld percentage te verhogen.

Niet het comité maar de wagenbouwers zelf dienen in te staan voor het aanschaffen van de eventuele alternatieven.

## **6. Voorstelling bloemencorso - persconferentie**

Iedere wagenbouwer zal het ontwerp van zijn bloemenwagen gepast voorstellen op een persconferentie die plaatsvindt begin augustus op een locatie en datum die door het corsocomité wordt medegedeeld. Elke wagenbouwer is verplicht zijn ontwerp voor te stellen d.m.v. een maquette, een ontwerptekening of een film presentatie met de daarbij horende uitleg aan de genodigden. Maquettes hebben de voorkeur en dragen bij tot een kwalitatieve bloemencorso.

## **7. Reclame - Sponsoring**

Reclame van de eventuele sponsor(s) wordt toegelaten behalve op de bloemenwagen zelf.

Deze reclame mag in geen geval storende of aanstootgevende tekst bevatten van welke aard dan ook.

Elke wagenbouwer brengt zijn sponsors op mooie en een met bloemen afgewerkte manier naar voor.

Dit kan zowel met een bebloemde panelen, een sponsorkar of een met bloemen versierd LED scherm van maximum 1.5 m<sup>2</sup> per zijde. Het dragen van bedrukte banners in de stoet is niet toegelaten.

Onafgewerkte aanhangwagens zijn niet toegelaten.

## **8. Begeleiding van de bloemenwagens**

Tijdens het corso wordt de wagen begeleid door minimaal 2 en maximaal 4 personen in verzorgde kledij.

Deze personen dienen achter de wagen te stappen en enkel zich naar voor te begeven wanneer zij hulp dienen te bieden (bijv. bij afdraaien in straat). Begeleiders mogen zich naast de wagen bevinden wanneer zij deel uitmaken van de figuratie met de wagen.

De wagenbouwers dienen ten allen tijde de veiligheid van de bloemenwagenfiguranten te waarborgen.

Het is verboden te roken of te drinken/eten achter de wagen en/of alcoholische dranken te nuttigen.





## **9. Panne**

In geval van panne dient de wagenbouwer een corsocommissaris in te lichten die op zijn beurt de organisatie op de hoogte brengt, teneinde de passende maatregelen te treffen.

Indien de panne extreem tijdrovend is, zal de deelnemende wagen uit het corso worden genomen.

Indien na herstelling de wagen opnieuw rijvaardig is, kan indien mogelijk deze opnieuw invoegen of achteraan aansluiten.

## **10. Weersomstandigheden**

Bij eventueel ongunstige weersomstandigheden zal het bloemencorsocomité samen met de burgemeester of zijn afgevaardigde en de wagenbouwers beslissen of het corso al dan niet start of een ingekorte omloop zal gevolgd worden. Deze samenkomst zal doorgaan op het gemeentehuis van Sint-Gillis-bij-Dendermonde de dag van het corso ten laatste om 14 uur.

Indien het corso niet kan uitrijden, zullen de leden van de jury bij iedere wagenbouwer langsgaan om de wagens te beoordelen. Op basis daarvan zal de winnaar bekend gemaakt worden.

## **11. Vorming van het corso**

De wagens zullen door hun aangestelde begeleider worden vergezeld naar de vorming. Om de vorming vlotter te laten verlopen zullen de wagens volgens hun volgnummer in het corso op de vormingsplaats worden toegelaten.

De begeleiders zullen aan de coördinator toelating vragen om de vormingsplaats te betreden.

Alle bloemenwagens moeten uiterlijk om 12.00 uur op de vormingsplaats aanwezig zijn. Het corso vertrekt om 14.00 uur. Geen enkele bloemenwagen of groep mag het corso verlaten eens hij gestart is, tenzij om reden van technisch probleem.

## **12. Omloop**

Er wordt gestreefd naar een omloop van ongeveer 5 km.

## **13. Apotheose**

De wagen wordt gepresenteerd onder begeleiding van muziek uit de vaste geluidsinstallatie, voorafgaand door de aangeleverde presentatie tekst.

Indien de wagen begeleid wordt door een voorafgaande externe act, wordt deze act eerst apart gepresenteerd als deelnemer aan het corso.

De praalwagen rijdt onder een stapvoets tempo over de apotheose, onder begeleiding van de aangeleverde muziek.

De apotheose start ter hoogte van Belfius Bank, gaat over het kerkplein onder begeleiding van tekst en muziek en eindigt ter hoogte van Bakkerij Willems.

De regisseur geeft instructies wanneer er een veranderd scenario plaatsvindt.

De ontbinding van de stoet vindt plaats ter hoogte van het gemeentehuis.

## **14. Tentoonstelling van de bloemenwagens**

Na afloop van het corso worden de bloemenwagens tentoongesteld op de Grote Markt van Dendermonde.

Deze tentoonstelling draagt bij tot de kwalitatieve uitstraling van het corso.

Gelieve de richtlijnen van de verantwoordelijke te volgen.

De bloemenwagens dienen intact tentoongesteld te worden zoals hij in het corso heeft meegereden.

Alle lege verpakkingen, blikjes, flesjes en dergelijke dienen verwijderd te worden. Bij niet naleving zal een bedrag van 100 euro van het prijzengeld worden afgetrokken.

Enkel wordt toegelaten dat de eventuele geluidsinstallatie wordt verwijderd.

De wagens dienen weggetrokken worden vanaf dinsdagnamiddag of -avond. Planning zal worden opgemaakt door veiligheidscoördinator.

Indien de wagenbouwer vroeger zijn wagen wegtrekt of op eigen houtje zal deze volledig verantwoordelijk gesteld worden bij eventueel ongeval of schade aan derden en zal een bedrag van 250 euro van het prijzengeld worden afgetrokken.

Schade aan de bloemenwagen, veroorzaakt tijdens het wegslepen, dient onmiddellijk te worden gemeld



aan de voorzitter van het bloemencorsocomité waarna de eventuele schade tegensprekelijk zal vastgesteld worden, dit om latere discussies te vermijden.

Bij niet tentoonstellen van de bloemenwagen op de Grote Markt zal een bedrag van 750 euro van het prijzengeld worden afgetrokken, tenzij akkoord werd gegeven door comité. (bijv. defect aan wagen)

## **15. De jury**

### **15.1. Samenstelling van de jury**

Bij de samenstelling van de jury zal er op gelet worden dat het een vertegenwoordiging betreft van verschillende leeftijden en beroepscategorieën en dat het geen personen betreft die directe beïnvloedbare contacten hebben met de verschillende wagenbouwers.

Het comité zal een begeleider van de jury aanduiden.

Deze zal instaan voor:

- Ontvangen van de juryleden.
- Begeleiden van de juryleden bij het bezoek aan de wagenbouwers tijdens de vorming.
- Verzamelen van de quoteringen van de verschillende juryleden.
- Opstellen van de eindrangschikking. Deze zal onder gesloten omslag overgemaakt worden aan de burgemeester of zijn afgevaardigde op het ogenblik van de bekendmaking van de uitslag.
- De desbetreffende begeleider heeft geen stemrecht.

### **15.2. De quotering door de jury**

De jury heeft als taak de wagens objectief te beoordelen aan de hand van de beoordelingsnormen (cfr hieronder), door het toekennen van een cijfer. De beoordelingsnormen zullen door de jurybegeleider toegelicht worden.

## **16. Prijzen**

Na bekendmaking van het aantal wagens wordt een prijzenpot opgesteld. Het bedrag van het prijzengeld wordt jaarlijks door het bloemencorsocomité vastgesteld in de begroting.

Het bloemencorsocomité zal een voorschot van 250 euro op het prijzengeld overmaken op het bankrekeningnummer van de aanvaarde corsogroepen ten laatste op 1 mei van het lopende corsojaar. Dit voorschot dient om met de opbouw van de bloemenwagen te kunnen starten.

Het bedrag van de uit te betalen geldprijs zal verminderd worden met het reeds uitbetaalde voorschot van 250 euro en eventueel met het bedrag voor aankoop van de bloemen besteld via het comité.

De corsogroepen verklaren zich akkoord met een gelijk verdeeld deelnamegeld. Dit wil zeggen dat de rangschikking geen invloed heeft op het uitgekeerde bedrag.

Voor 2020 wordt het deelnamegeld vastgelegd als volgt:


- Kindercorso: geen geldprijs, maar prijs in natura of waardebons
- Jeugdcorso: 200 euro + 100 euro voor de winnaar.
- Categorie B: 2250 euro + (onder voorbehoud: 200 euro waardebons Van Der Schueren)
- Categorie A: 2650 euro + (onder voorbehoud: 250 euro waardebons Van Der Schueren)
- Buiten Competitie: 2650 euro + (onder voorbehoud: 250 euro waardebons Van Der Schueren)
- Prijs Figuratie 2020: 450 euro

### 17. Categorie Bloemenwagen of Corsowagen

De corsogroepen worden opgedeeld in 5 categorieën zoals verduidelijkt in bijgevoegd schema. Elke groep kan aan de hand van het bijgevoegde inschrijvingsformulier zich kandidaat stellen om deel te nemen.

Elke nieuwe Corsogroep dient minimum 1 jaar deel te nemen in categorie Bloemenwagen.

Om zich in categorie Corsowagen in te schrijven dient men minstens éénmaal met succes deelgenomen te hebben in categorie Bloemenwagen of Corsowagen.

 <b>BLOEMENCORSO 2020</b> Wagencategorie				
<b>KINDER</b> in competitie  <b>LENGTE</b> Min. 100cm Max. 200cm  <b>BREEDTE</b> Max. 200cm  <b>HOOGTE</b> Max. 200cm  Krammen en bloemen door comité Max. 5000	<b>JEUGD</b> in competitie  <b>LENGTE</b> Min. 200cm Max. 400cm  <b>BREEDTE</b> Max. 250cm  <b>HOOGTE</b> Max. 300cm  Krammen en bloemen door comité Max. 10.000	<b>BLOEMENWAGEN</b> in competitie  <b>LENGTE*</b> Min. 5m Max. 7,5m  <b>BREEDTE</b> Max. 350cm Min. 200cm  <b>HOOGTE</b> Max. 420cm  Krammen en bloemen zelf te bekostigen.  Verplicht geluidsinstallatie en stroomgroep.	<b>CORSOWAGEN</b> in competitie  <b>LENGTE*</b> Min. 10m Max. 12m  <b>BREEDTE</b> Max. 350cm Min. 200cm  <b>HOOGTE</b> Max. 420cm uitschuifbaar tot 650m  Krammen en bloemen zelf te bekostigen.  Verplicht geluidsinstallatie en stroomgroep.	<b>BUITEN COMPETITIE</b> aan te vragen  <b>LENGTE*</b> + 13m  <b>BREEDTE</b> Max. 350cm  <b>HOOGTE</b> onbeperkt rekening houdend met straatbreedtes en kabelhoogtes  Krammen en bloemen zelf te bekostigen.  Verplicht geluidsinstallatie en stroomgroep.

\*Trekend voertuig, dissel, duwbaar of sponsowagen niet inbegrepen

### 18. Buiten Categorie

Een Corsogroep kan aan het Corsocomité vragen om buiten categorie mee te rijden.

Een wagen buiten categorie heeft steeds een grotere omvang dan een wagen in categorie Corsowagen.

Buiten categorie kan men enkel aanvragen wanneer men minstens 3 maal heeft deelgenomen in categorie Corsowagen.

Een aanvraag om mee te rijden dient steeds van exceptionele aard te zijn. Een aanvraag dient voldoende onderbouwd te zijn en wordt voor 1 maart van het corsojaar aan de voorzitter overgemaakt.

Het comité zal elke aanvraag beoordelen en de Corsogroep van hun beslissing in kennis stellen.

### 19. Bekendmaking jury beoordeling

Het resultaat van de beoordeling door de jury zal op maandag om 11:00 u de dag na het corso bekend gemaakt worden op de locatie die vooraf zal worden gecommuniceerd.

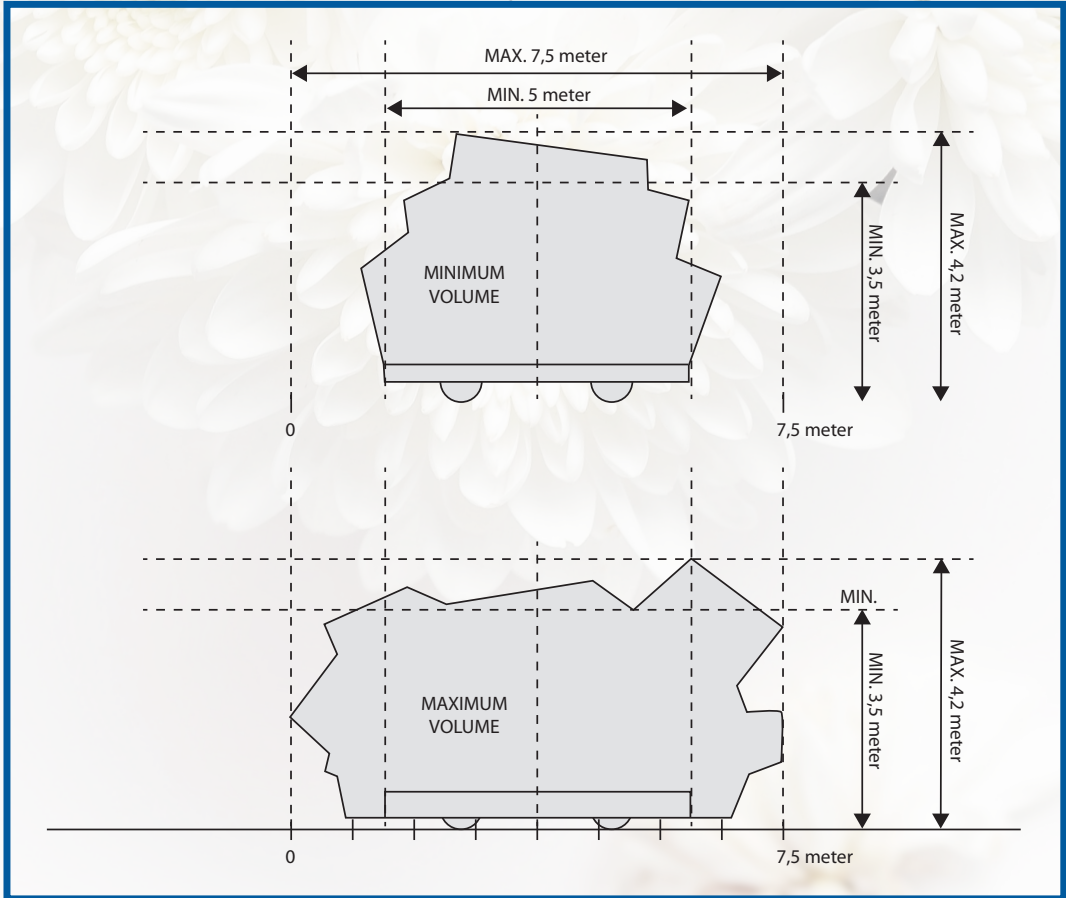




**CATEGORIE  
BLOEMENWAGEN  
AFMETINGEN**

ZONDER TRACTOR  
EN TREKSTANG

WAGEN GEBOUWD  
OP 1 ONDERSTEL



**CATEGORIE  
CORSOWAGEN  
AFMETINGEN**

ZONDER TRACTOR  
EN TREKSTANG

WAGEN GEBOUWD  
OP 1 ONDERSTEL

